

PLANTILLA + GUÍA · OCTUBRE 2026

Packing list para importar de China

Qué debe incluir, cómo revisarlo antes de que salga la mercancía
y la plantilla en Excel (inglés · español · chino) para tu proveedor.

16

columnas con fórmulas:
pesos y m³ se calculan solos

3

idiomas en cada rótulo:
inglés, español y chino

12

comprobaciones antes
de aceptar el documento

El documento que dice qué hay dentro de cada caja

El **packing list** (lista de bultos) detalla cómo viaja tu mercancía: cuántos bultos hay, qué contiene cada uno, cuánto pesa y cuánto ocupa. Lo emite tu proveedor y acompaña a la **factura comercial** y al **conocimiento de embarque (B/L)**. La aduana no siempre lo exige para despachar, pero tu agente de aduanas y tu transitario te lo van a pedir, y si toca inspección física es lo primero que se consulta para localizar la caja que quieren abrir.

Cuando importas de China en **grupaje (LCL)** además es tu factura de flete: el almacén de consolidación mide y pesa los bultos y, si sus cifras superan las del packing list, pagas la diferencia.

CAMPO	PARA QUÉ SIRVE	ERROR TÍPICO
Exportador e importador	Identifican a las partes. El importador debe salir con su NIF/EORI.	Que el consignee no coincida con la factura o el B/L.
Nº de factura comercial	Enlaza el packing list con la factura: son dos caras del mismo envío.	Enviar el packing list de otro pedido «por plantilla».
Incoterm y lugar	Dice quién paga y asume el riesgo en cada tramo.	Poner «FOB» sin puerto, o uno distinto al pactado.
Descripción por línea	Permite clasificar la mercancía y cruzarla con la factura.	Descripciones genéricas: «parts», «accessories», «samples».
Código HS	Base del arancel. Tu agente lo lleva a 10 dígitos TARIC.	Un único código para todo el envío cuando hay productos distintos.
Bultos y numeración	Cuántos bultos hay y cuáles son (1-150).	Totales que no suman o numeración con huecos.
Peso neto y bruto	El bruto es el que viaja en el B/L; el neto, el de la mercancía.	Bruto menor que neto, o bruto distinto al del B/L.
Medidas y m ³	En grupaje (LCL) pagas por m ³ : es tu factura de flete.	Medidas «estimadas» que luego el almacén re-mide al alza.
Shipping marks	Lo que llevan escrito las cajas para identificarlas.	Marcas que no coinciden con las de las cajas reales.
Contenedor y precinto	En completo (FCL), identifican la unidad de carga.	Dejarlo vacío en FCL o no actualizarlo tras la carga.

La regla de oro: bultos, peso bruto y descripción tienen que cuadrar en tres documentos a la vez: packing list, factura comercial y B/L. Si uno no cuadra, la aduana o la naviera pueden retener la mercancía hasta que se corrija, y cada día en puerto suma almacenaje.

12 comprobaciones para aceptar un packing list

01	Consignee. El importador es tu empresa, con razón social y NIF/EORI exactos (los mismos que en la factura comercial y el B/L).	☐
02	Factura. El nº y la fecha de la factura comercial coinciden, y la descripción y las cantidades de cada línea son las mismas.	☐
03	Incoterm. Figura el Incoterm con su lugar (p. ej. «FOB Ningbo») y coincide con lo pactado en el pedido.	☐
04	Descripción. Cada línea describe la mercancía de forma que se pueda clasificar: material, uso, modelo. Nada de «spare parts» o «accessories» a secas.	☐
05	Código HS. Hay código HS por línea (6 dígitos mínimo) y es coherente con la descripción. Tu agente de aduanas lo llevará a TARIC (10 dígitos).	☐
06	Bultos. Total de bultos = suma de líneas = lo que dice el B/L. Numeración de bultos correlativa y sin huecos (1-150).	☐
07	Pesos. Peso bruto > peso neto en cada línea. El bruto total coincide con el del B/L (y con el VGM si es contenedor completo).	☐
08	Medidas. Medidas por bulto en cm y m³ calculados. El volumen total coincide con lo reservado: en grupaje (LCL) pagas por m³.	☐
09	Marcas. Las shipping marks del documento son las que llevan físicamente las cajas (fotos antes de cargar).	☐
10	Contenedor. En contenedor completo: nº de contenedor y precinto. En grupaje: se completa en el almacén de consolidación (CFS).	☐
11	Embalaje. Tipo de bulto indicado. Si hay palés o cajas de madera, deben llevar el sello NIMF-15 (ISPM 15).	☐
12	Firma. Firmado y sellado por el exportador. Pídelo en PDF y en Excel: el Excel permite revisar las sumas.	☐

Ojo con los palés y cajas de madera: deben llevar el sello NIMF-15 (ISPM 15) de tratamiento fitosanitario. Sin él, el embalaje puede ser rechazado o destruido en destino a tu cargo.

¿Tu próximo envío sale de China?

En VIAMARIS revisamos contigo el packing list, la factura y el B/L antes del embarque y coordinamos el grupaje o el contenedor completo hasta tu almacén, con navieras y agentes de aduanas colaboradores. Tiempos orientativos sujetos a la naviera; tarifas según ruta y naviera colaboradora.

Pide tu cotización en viamaris.es/cotizacion

SOBRE VIAMARIS

VIAMARIS SHIPPING es un transitario colaborador con base operativa en Castellón y Valencia. Trabajamos con red de navieras, agentes de aduanas y partners en origen para que pymes importadoras traigan su mercancía de Asia a España en grupaje, contenedor completo, aéreo o tren. Contenido orientativo, actualizado a octubre de 2026: no sustituye el asesoramiento de tu agente de aduanas para tu caso concreto.